

# Einbauhinweise Relaissatz für Frontscheinwerfer

## Barchetta Version M2

Lieferumfang:

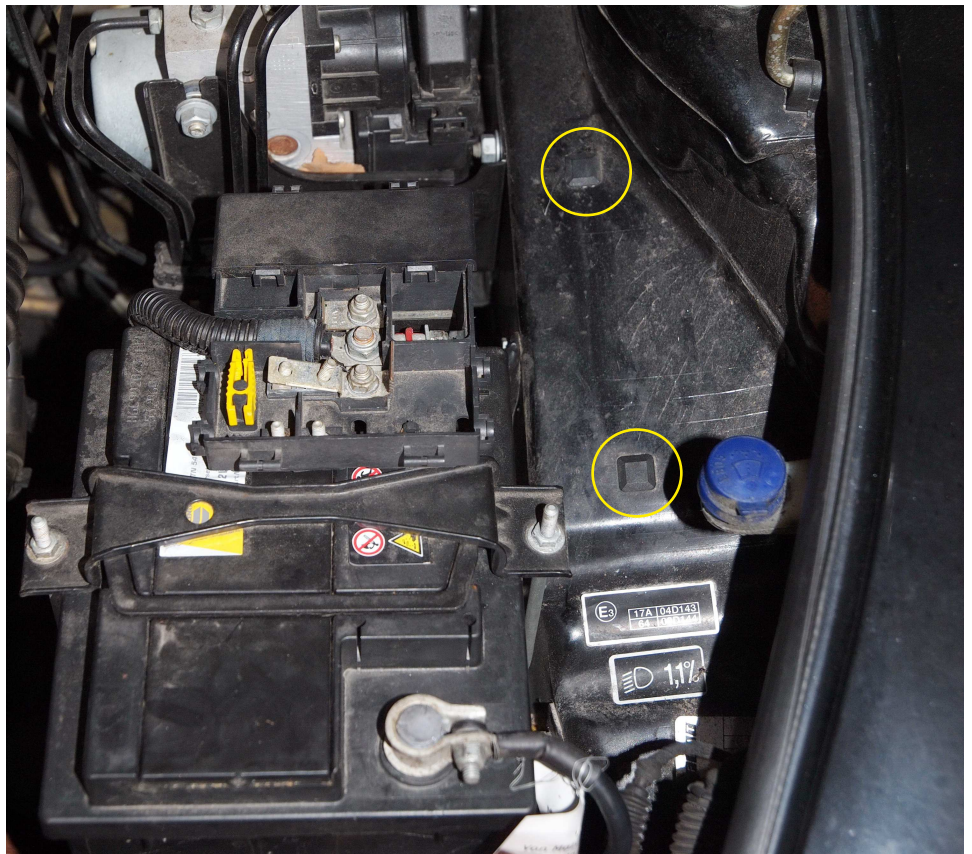
- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1 Relaissatz bestehend aus : | Halterung mit 4 Relais.<br>Kabelstränge für jeweils Lampe links und rechts.<br>Kabelstrang für Batterieanschluß |
| 4 Kabelclips                 | für Kabelbefestigung bei Fahrzeugen ohne Airbox   |
| 5 Kabelbinder                | für eventuell zusätzliche Kabelbefestigung  |
| 2 Klammern                   | für Vierkantloch im Fahrzeug  |
| 2 Schrauben mit Scheibe V2A  | zum Befestigen des Relaisalters   |

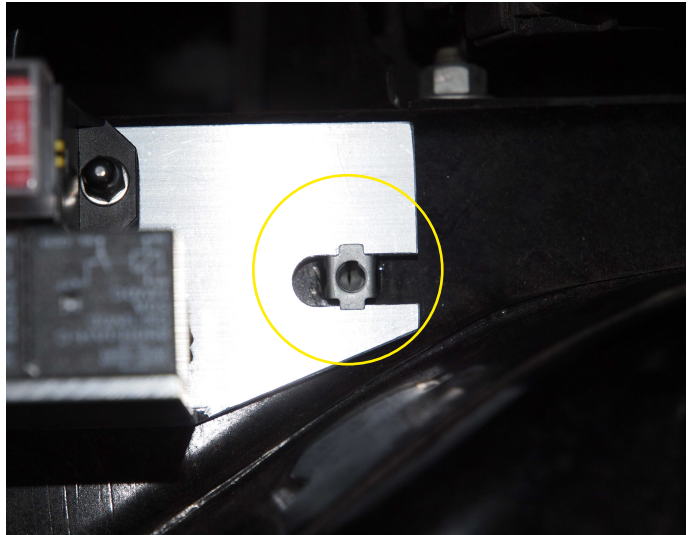
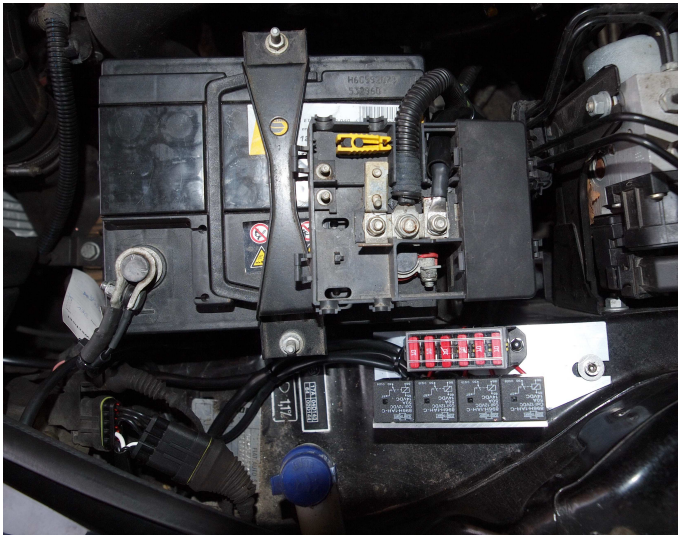
### Achtung!

Bei Arbeiten an der Stromversorgung Autobatterie abklemmen!  
Dazu das Masseband am Minuspol abklemmen und sichern.

Inbetriebnahme mit beschädigten Leitungen oder Bauteilen ist Unzulässig.  
Der Einbau muss Fachgerecht vorgenommen werden,  
für Schäden am Fahrzeug wird keine Haftung übernommen.

Zur Montage des Relaisalters die gekennzeichneten Blindstopfen entfernen. Sie befinden sich im Motorraum rechts neben der Batterie.





Den Kabelstrang zur Stromversorgung richtung Batteriepol, die beiden Kabelstränge für die Lampen richtung Fahrzeugfront ausrichten.  
Den Relaissatz wie abgebildet positionieren, und zu den Vierkantlöchern ausrichten.

Die Klammern müssen wie dargestellt in der Nut sitzen.

Zum Befestigen die beiliegenden Schrauben und Scheiben in die Klammer schrauben, und dabei die Klammer in das Vierkantloch drücken.  
Die Schraube spreizt die Klammer im Hohlraum auf.  
Sie wird bündig eingedreht, und Handfest angezogen.

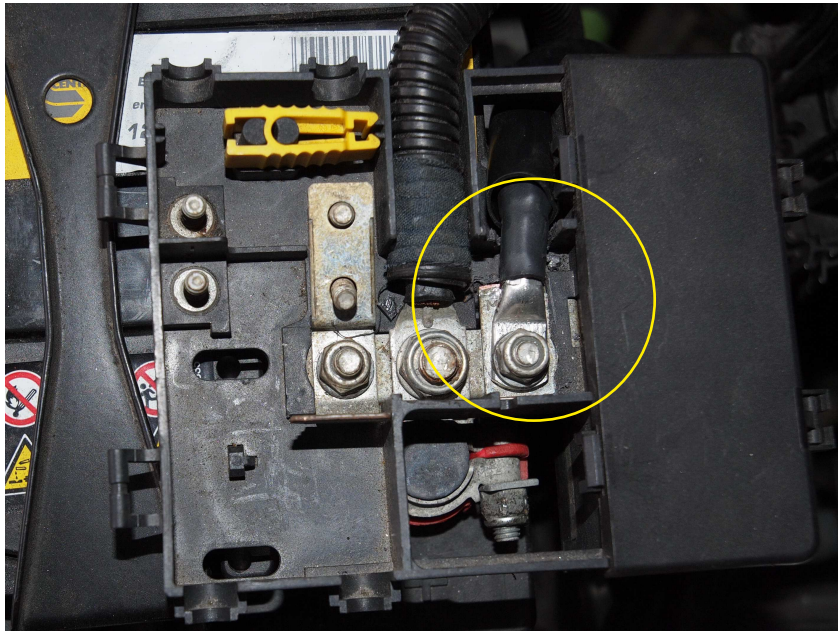
Die Klammer spreizt sich nur über den Schraubendurchmesser, ein stärkeres Anziehen der Schrauben führt zu keinem festeren Halt, und kann die Klammer beschädigen.



Der Masseanschluß kann an der Batterie oder an einer geeigneter Stelle der Karosserie angeschlossen werden.

Bei der abgebildeten Version der Batterieklemme empfiehlt es sich die Klemmschraube ganz herauszunehmen, und den Kabelschuh unter den Schraubenkopf zu klemmen.





Für den Anschluß am Pluspol der Batterie bieten sich mehrere Möglichkeiten. Je nach Ausführung des Anschlußterminals stehen verschiedene Klemmschrauben zur Verfügung.

Das Bild zeigt einen Anschluß, bei dem das Kabel von unten durch die vorhandene Öffnung in das Terminal geführt wird. Dazu muss am Terminal der Kunststoffsteg, und ein Falz am Kontaktblech entfernt werden.

Der Steg kann mit einem Messer oder einer kleinen Säge eingeschnitten, und mit einer Zange ausgebrochen werden. Der Falz am Kontaktblech kann flach umgelegt, oder durch mehrmaliges biegen weggebrochen werden.

Die Kabelstränge für die Scheinwerfer werden bis zu den Lampen geführt.

Der Kabelstrang für die Lampe auf der Beifahrerseite ist für die Verlegung direkt hinter der Frontmaske vorgesehen. Dazu kann der Kabelstrang in den Spalt zwischen Frontmaske und Airbox gelegt werden. An den Anschlagpuffern der Haube ist das Kabel darunter durchzuführen. Am Halter der Airbox eventuell die Schraube lösen, damit das Kabel durchgeführt werden kann.

Zur zusätzlichen Befestigung, bzw. falls keine Airbox im Fahrzeug vorhanden ist, sind Klebeschellen beigelegt.

Die originalen Steckverbinder hinter den Lampen trennen, und mit den Steckern des Relaisatzes verbinden.

Zum Lösen der Steckverbindung muss die Halteklammer am Stecker gelöst werden, und beim zusammenstecken deutlich einrasten.

