

Einbauhinweise Relaissatz für Frontscheinwerfer

Barchetta Version M1

Lieferumfang:

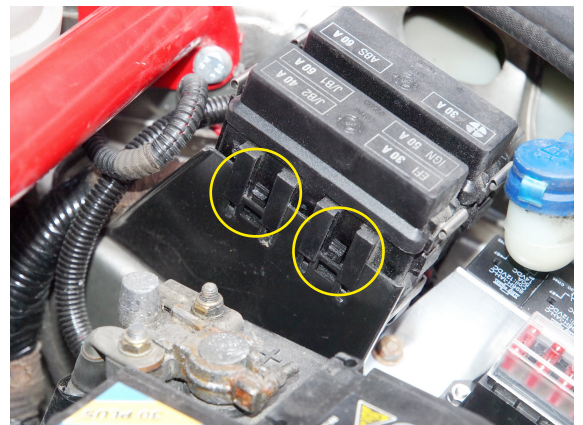
- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Relaissatz bestehend aus : | Halterung mit 4 Relais.
Kabelstränge für jeweils Lampe links und rechts.
Kabelstrang für Batterieanschluß |
| 3 Kabelclips | für Kabelbefestigung bei Fahrzeugen ohne Airbox |
| 4 Kabelbinder | für eventuell zusätzliche Kabelbefestigung |
| 1 Mutter M6x15mm V2A | Befestigungsmutter für den Relaishalter |
| 1 Scheibe 6,4mm V2A | Unterlegscheibe für Relaishalter |

Achtung!
Bei Arbeiten an der Stromversorgung Autobatterie abklemmen!
Dazu das Masseband am Minuspol abklemmen und sichern.

Zur Montage des Relaishalters die gekennzeichnete Haltemutter entfernen.
Sie befindet sich im Motorraum am Sicherungskasten neben der Batterie.



Bei ungünstigen Verhältnissen kann es hilfreich sein, den Sicherungskasten an den markierten Einrastungen zu lösen, und aus der Halterung zu heben.



Den Kabelstrang zur Stromversorgung richtung Batterie, die beiden Kabelstränge für die Lampen richtung Kotflügel ausrichten.

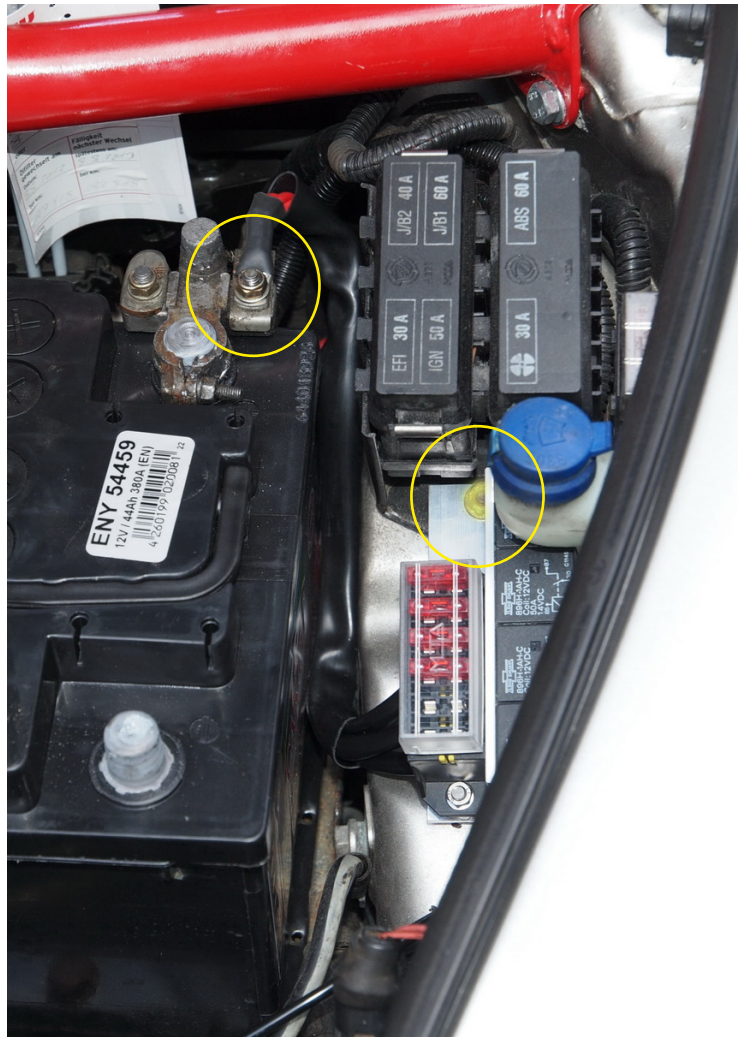
Den Relaissatz unter den Einfüllstutzen für Wischwasser positionieren, parallel zur Batterie ausrichten, und am Gewindebolzen anschrauben.

Dazu die Unterlegscheibe 6,4mm V2A unter den Relaishalter legen, und mit beiliegender Mutter M6x15mm anschrauben.

Die abgeschrägte Seite der Mutter muss zur Senkung im Halter zeigen.

Der Kabelstrang für den Batterieanschluß kann wie abgebildet im Spalt zwischen Batterie und Karosserie verlegt werden. Für den Anschluß kann am originalen Batteriepol die abgebildete Schraube verwendet werden.

Die Masseversorgung (schwarzes Kabel mit Ringkabelschuh) des Relaissatzes ist zum Anschluß am Minuspol der Batterie vorgesehen. Sie kann alternativ auch an einer geeigneten Stelle mit der Karosserie kontaktiert werden.



Die Kabelstränge für die Scheinwerfer werden bis zu den Lampen geführt.

Der Kabelstrang für die Lampe auf der Beifahrerseite ist für die Verlegung direkt hinter der Frontmaske vorgesehen. Dazu kann der Kabelstrang in den Spalt zwischen Frontmaske und Airbox gelegt werden. An den Anschlagpuffern der Haube ist das Kabel darunter durchzuführen. Am Halter der Airbox eventuell die Schraube lösen, damit das Kabel durchgeführt werden kann.

Zur zusätzlichen Befestigung, bzw. falls keine Airbox im Fahrzeug vorhanden ist, sind Klebeschellen beigelegt.

Die originalen Steckverbinder hinter den Lampen trennen, und mit den Steckern des Relaissatzes verbinden.

Zum Lösen der Steckverbindung muss die Halteklammer am Stecker gelöst werden, und beim zusammenstecken deutlich einrasten.

